

# Warnemünder Mittwochsregatta

## Ausschreibung / Segelanweisungen 2019



<b>Veranstalter</b>	Warnemünder Segel- Club e.V. - Wettfahrtleiter: Uwe Jahnke		
<b>Ort</b>	Seegebiet vor Warnemünde, westlich vom Seekanal		
<b>Termine</b>	Mai: 15.; 22. und 29. August: 21. und 28. Oktober: 02. oder 03.10.2019 finale WF mit Sonderwertung zum Gesamtsieger	Juni: 05.; 12.; 19. und 26. September: 04.; 11.; 18. und 25.	
<b>Startzeit:</b>	Mai und Juni (1. Serie) YS2 um 18.30 Uhr; YS1 um 18.45 Uhr; ORC um 19.00 Uhr Aug. und Sept. (2. Serie) YS2 um 18.00 Uhr; YS1 um 18.15 Uhr; ORC um 18.30 Uhr		
<b>Regeln</b>	Es wird nach den Regeln wie in den aktuellen Internationalen Wettfahrtregeln Segeln (IWR) und den Kollisionsverhütungsregeln gesegelt, soweit in der Ausschreibung oder auf der Homepage des WSC nichts anderes festgelegt oder bekanntgegeben worden ist. <a href="http://www.wscev.de/MitReg/2019/MitReg19-Mitteilungen-der-Wettfahrtleitung">http://www.wscev.de/MitReg/2019/MitReg19-Mitteilungen-der-Wettfahrtleitung</a> <b>Bei Start und Zieleinlauf sind im Fahrwasser des Seekanals die KVR (Rechtsfahrgebot bei Annähern der gewerblichen Schifffahrt) strikt zu beachten!</b>		
<b>Startberechtigung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Startberechtigt sind alle Kielboote, die nach den „SICHERHEITSRICHTLINIEN für die Ausrüstung und Sicherheit von Segelyachten“ der KREUZERABTEILUNG des DSV entsprechend der Kategorie 3 ausgerüstet sind.</li> <li>Zum Zeichen, dass ein Schiff an der Regatta teilnimmt, führt es im Achterstag den Zahlenwimpel der Wertungsklasse (siehe Pkt. Start).</li> </ul>		
<b>Meldung:</b>	 <p>Die Meldung erfolgt über die Internetseite von RaceOffice. Link: <a href="http://www.raceoffice.org/MitReg19">http://www.raceoffice.org/MitReg19</a> Jedes Boot muss nur einmal für die Wettfahrten der MitReg 2019 melden. Bei der Meldung wird der in RaceOffice übliche Haftungsausschluss angeboten. Dieser ist zu unterschreiben und per Post an das Büro des WSC zu schicken oder persönlich dort abzugeben. (Adresse: Warnemünder Segel-Club e.V., Am Bahnhof 3, 18119 Warnemünde). Der Haftungsausschluss kann auch gescannt per eMail (<a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a>) an die Wettfahrtleitung versandt werden. <b>Erst ab dem Zeitpunkt der vollständigen Meldung (inkl. Haftungsausschluss) geht eine Yacht in die Wertung ein.</b> Ein Meldegeld wird nicht erhoben. Wir bitten aber um Spenden zur Deckung unserer Unkosten. Es kann in der Klasse ORC Club (TOT), Yardstick 1 und Yardstick 2 gemeldet werden. In den Yardstick-Klassen wird die Yardstickliste MV zum Zeitpunkt der Meldung zu Grunde gelegt. ORC-Certificats müssen für 2019 gültig sein. Wird das Certificat noch bis Ende Mai vorgelegt, werden die bereits gesegelten Wettfahrten (WF) nachträglich gültig. Wird ein Certificat erst später vorgelegt, werden WF erst ab dem Zeitpunkt der Vorlage gewertet.</p>		
<b>Proteste</b>	Proteste sind beim Zieldurchgang anzumelden und später per eMail ( <a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a> ) schriftlich nach den Vorgaben der IWR (Regel 61.1 und 61.2) zu formulieren. Eine Protestverhandlung wird in der Regel in der laufenden Woche durchgeführt. Der Termin der Verhandlung wird per Mail bekannt gegeben. Proteste der Mittwochsregatta sind nicht berufungsfähig.		
<b>Wertung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jedes Boot, das mindestens einmal teilgenommen hat, geht in die Gesamtwertung ein.</li> <li>Gewertet wird im Low-Point-System.</li> <li>Nach der 3, 6, 9 und 12 gewerteten Wettfahrt kommt jeweils ein Streicher hinzu. Maximal werden 10 der 14 möglichen Wettfahrten gewertet.</li> <li>Für die drei Wertungsklassen und YS gesamt wird laufend eine Wertung geführt.</li> </ul>		
<b>Ergebnisse und Siegerehrung:</b>	Die Ergebnisse werden auf der Homepage des WSC zeitnah eingestellt. In aller Regel am folgenden Tag nach einer Wettfahrt. <a href="#">Mitreg-2019 Ergebnisse</a> Die Siegerehrung der Regattaserie findet nach der letzten WF am 02. oder 03.10.2018 statt.		
<b>Preise:</b>	Für den Sieger in der ORC- und der YS-Gesamtwertung gibt es je einen Wanderpokal und einen freien Start in einer vom WSC veranstalteten Regatta 2018. Für die Plätze 1 - 3 in den drei Wertungsgruppen werden Sachpreise vergeben. Darüber hinaus gibt es eine Urkunde für jedes teilnehmende Boot. Der Sieger nach gesegelter Zeit der letzten WF (02. oder 03.10.) erhält den von Uwe Jahnke gestifteten Sonderpokal. Der Gesamtsieger bekommt einen Wanderpokal.		
<b>Start</b>	Vor dem Ankündigungssignal wird auf einer <b>Zahlentafel</b> der abzusegelnde Kurs angezeigt. Mit dem Ankündigungssignal wird ein Zahlenwimpel für die nächste startende Klasse gesetzt: <ul style="list-style-type: none"> <li> Zahlenwimpel <b>2</b>- Yardstick 2 (ab YS 104)</li> <li> Zahlenwimpel <b>1</b> - Yardstick 1 (bis einschließlich YS 103)</li> <li> Zahlenwimpel <b>3</b>- Klasse ORC Club</li> <li>Zahlenwimpel <b>1 und 2</b> – Yardstick- alle gemeinsam</li> </ul>		
<b>Start / Ziel:</b>	Zwischen Kopf Mittelmole (Signalmast) und der grünen Tonne 19 Seekanal.		<a href="#">Chart 1</a>

<b>Flaggen</b>	Startverschiebung Ankündigungssignal: 5 min vor Start Vorbereitungssignal: 4 min vor Start Einzelrückruf: Allgemeiner Rückruf: Ziel: Ggf. weitere Signale und Streichen der Signale nach IWR Die abzusegelnde Bahn wird per Zahlentafel angezeigt (siehe Pkt. Kurse).	 Antwortwimpel <b>Zahlenwimpel</b> der Startklasse  Flagge P (1 min vor Start streichen)  Flagge X (Ansprache auf Kanal 72)  HS 1  Flagge Blau																				
<b>Kurse</b> 	<table border="1"> <tr> <td><b>Kurs 01</b></td> <td><b>Rote voll</b></td> <td>Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel</td> <td>6,2 nm</td> <td><b>Chart 2</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kurs 02</b></td> <td><b>Rote kurz</b></td> <td>Start -Reede 1 (Bb) - Ziel</td> <td>5,4 nm</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kurs 03</b></td> <td><b>Grüne voll</b></td> <td>Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel</td> <td>6,2 nm</td> <td><b>Chart 3</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kurs 04</b></td> <td><b>Grüne kurz</b></td> <td>Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel</td> <td>5,0 nm</td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Tonne Wilhelmshöhe</b> liegt auf der Position 54° 10,90' N; 012° 01,73' E.</p>	<b>Kurs 01</b>	<b>Rote voll</b>	Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel	6,2 nm	<b>Chart 2</b>	<b>Kurs 02</b>	<b>Rote kurz</b>	Start -Reede 1 (Bb) - Ziel	5,4 nm		<b>Kurs 03</b>	<b>Grüne voll</b>	Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel	6,2 nm	<b>Chart 3</b>	<b>Kurs 04</b>	<b>Grüne kurz</b>	Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel	5,0 nm		
<b>Kurs 01</b>	<b>Rote voll</b>	Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel	6,2 nm	<b>Chart 2</b>																		
<b>Kurs 02</b>	<b>Rote kurz</b>	Start -Reede 1 (Bb) - Ziel	5,4 nm																			
<b>Kurs 03</b>	<b>Grüne voll</b>	Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel	6,2 nm	<b>Chart 3</b>																		
<b>Kurs 04</b>	<b>Grüne kurz</b>	Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel	5,0 nm																			
<b>Kommunikation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abbruch einer Wettfahrt und Mitteilungen während der WF an die Teilnehmer auf UKW-Kanal 72.</li> <li>Die Wettfahrleitung ist auf UKW Kanal 72 hörbereit.</li> <li>Auf folgendem Link werden Mitteilungen der Wettfahrleitung veröffentlicht. <a href="#">MitReg-2019 Mitteilungen</a></li> </ul>																					
<b>Zeitnahme im Ziel:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Zeitnahme durch die Wettfahrleitung erfolgt bis eine Stunde nach Durchgang des dritten Bootes bzw. spätestens bis 21.00 Uhr in der 1. Serie und bis 20.00 Uhr in der 2. Serie.</li> <li>Danach kann die Zieldurchgangszeit bis 10.00 Uhr des nächsten Tages per eMail durchgegeben werden (<a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a>). Dabei ist möglichst das Boot vor und hinter dem meldenden Boot zu nennen.</li> <li>Nach Sonnenuntergang ist die Segelnummer im Großsegel beim Zieldurchgang anzuleuchten und dicht am Starterhäuschen auf der Mittelmole vorbeizufahren.</li> </ul>																					
<b>Erklärung und Haftungsausschluss:</b>	Mit der Abgabe der Meldung und dem Führen der Klassenflagge erkennt der Schiffsführer eines jeden teilnehmenden Bootes an, dass er eigenverantwortlich an der Mittwochsregatta teilnimmt. Eine Haftung der Wettfahrleitung und des WSC e.V. ist ausgeschlossen. Darüber hinaus verpflichtet sich der Teilnehmer die Wettfahrregeln Segeln und alle weiteren bei der Regatta geltenden Regeln zu beachten. Jeder Schiffsführer versichert, dass er eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen hat. Auf Verlangen der Wettfahrleitung sind die Haftpflichtversicherung und die vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung nachzuweisen.																					

# Kurskarten

zur Warnemünder Mittwochsregatta 2019

